



Comunicato stampa (20 luglio 016)

Mobilità sostenibile: ENEA – Comune delle Isole Pelagie, la prima colonnina di ricarica per veicoli elettrici a Lampedusa

La stazione di ricarica per veicoli elettrici più a sud del Paese è stata messa in funzione; situata nel parcheggio antistante l'Osservatorio Climatico ENEA a Lampedusa nelle vicinanze del Faro di Capo Grecale, è alimentata con l'energia da fotovoltaico, praticamente con emissioni nulle.

La colonnina nasce dalla collaborazione, avviata nel 2014, tra ENEA e il Comune di Lampedusa e Linosa per la realizzazione di un progetto di ricerca applicata finanziato dal MiSE nell'ambito del Programma Operativo Interregionale Energia 2007-2013; il progetto prevede la sperimentazione in campo di un impianto fotovoltaico con accumulo per caratterizzare e quantificare i benefici sul sistema elettrico e nel caso specifico in quello di un'isola quale Lampedusa.

"Questa Amministrazione - dichiara Giusi Nicolini, Sindaco di Lampedusa e Linosa – ha sempre dimostrato sensibilità nei confronti di iniziative, come questa dell'ENEA, che conducono a risultati concreti; installare ed avviare la prima colonnina di ricarica significa segnare una traiettoria che ci porterà ad un sistema di mobilità sempre più rispettosa dell'ambiente, e l'incremento di infrastrutture di ricarica e di veicoli elettrici nelle Isole di Lampedusa e Linosa sarà un obiettivo prioritario nei prossimi progetti congiunti con l'ENEA, con il coinvolgimento dell'Area Marina Protetta".

Come riportato dalla **Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali (CEI-CIVES)** nel Position Paper sul Sostegno alla Mobilità Stradale Sostenibile, la mancanza di stazioni di ricarica è uno dei principali fattori che ostacolano l'introduzione dei veicoli elettrici; gli altri due fattori - il costo e l'autonomia del mezzo elettrico - sono praticamente inesistenti nelle piccole isole italiane dove il sistema viario è contenuto e l'autonomia dei veicoli elettrici di bassa potenza (bici, scooter, quadricicli leggeri) è più che sufficiente per soddisfare il bisogno di mobilità, oltre ad essere competitivi nei costi rispetto a quelli a combustione interna.

L'Aggiornamento 2015 del **Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica** da parte del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti è senz'altro da stimolo per le Amministrazioni pubbliche, gli Enti locali, le Imprese del settore, le strutture alberghiere e commerciali e privati cittadini per attivarsi affinché ognuno, per il proprio ruolo, sia partecipe del processo di dotarsi di un sistema infrastrutturale di mobilità ecosostenibile..

La colonnina elettrica installata a Lampedusa permette la simultanea ricarica di due veicoli, previa identificazione dell'utente con una scheda elettronica, attraverso due prese di tipo 3A; fornisce, alla tensione di 220Vac, una corrente massima di 16 A; il processo di rifornimento, in questa prima fase, è senza oneri per i cittadini e turisti, le schede per l'identificazione saranno consegnate ai proprietari e ai gestori di tali mezzi di comune accordo con l'Amministrazione locale.

I progetti di ricerca e sviluppo tecnologico - sottolinea Francesco Monteleone ricercatore ENEA – devono essere sempre più indirizzati allo sviluppo sostenibile del territorio con obiettivi specifici

che devono tradursi in azioni concrete allo scopo di contribuire allo sviluppo economico e sociale del Paese; tematiche come l'efficienza energetica delle reti, l'ottimizzazione delle domanda di energia da parte delle utenze finali (edifici pubblici e privati, illuminazione, condizionamento estivo, pompe di sollevamento, ecc..), la mobilità ecosostenibile, la gestione dei rifiuti assieme a quelle delle acque devono costituire una priorità di esecuzione che va aldilà della semplice analisi e modellazione dei problemi. ENEA, tramite i suoi Dipartimenti, detiene potenzialità di intervento di eccellenza sulle tecnologie energetiche, l'efficienza energetica e la sostenibilità.

L'Accordo di collaborazione, firmato pochi mesi fa, tra l'ENEA e l'Area Marina Protetta "Isole Pelagie" è una ulteriore opportunità di progettare ed attuare interventi infrastrutturali sull'efficienza energetica e sulla mobilità ecosostenibile nelle isole di Lampedusa e Linosa.

Per maggiori informazioni:

Francesco Monteleone, Sede ENEA Palermo - Laboratorio di Osservazione e Analisi della Terra e del Clima - Dipartimento Sostenibilità dei Sistemi produttivi e territoriali, francesco.monteleone@enea.it

